

# DELICA D:S



MITSUBISHI MOTORS

## ROADEST







エレガントに、スポーティに。ローデスト専用装備。

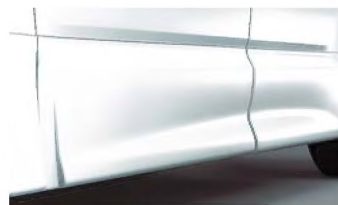
ROADEST Specialties



Photo: ROADEST G-Premium <4WD>  
専用フロントエアロバンパー&専用フォグランプ(メッキベゼル付)、専用フロントメッキグリル



専用メッキリヤガーニッシュ(クリアタイプ)&専用リヤエアダム



専用ドアエアロガーニッシュ



アップバグローブボックス(ピアノブラック)



ルーフビームガーニッシュ(ブルー天井照明)



225/55R18タイヤ+専用アルミホイール  
(光輝タイプ)<2WDのみ>



225/55R18タイヤ+専用アルミホイール  
(スパッタリング仕様)<パッケージメーカーオプション>



Photo: ROADEST G-Premium <4WD>  
ドライブモードセレクト(ダイヤル式、メッキリング)  
<4WDのみ>





全身、こだわり。ROADEST

**ROADEST**

Photo:ROADEST G-Power package<2WD> ●7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]はメーカーオプション ●カットボディによる撮影

## Special Technology — エコサポート @earth TECHNOLOGY 自分でエコする賢いエンジン「エコサポート」

### 2WD車 オートストップ&ゴー(AS&G)

### AS&G

三菱自動車の新しい環境技術、オートストップ&ゴー(AS&G)。ブレーキペダルを踏んで停まっているあいだは、エンジンのアイドリングがストップ。ブレーキペダルを離すと、エンジンが瞬時にオートスタートして走り出せる状態に戻ります。AS&Gさえあれば、いままでと同じ乗り方をしているだけで、エコロジー&エコノミーな走りが実現できるのです。(ROADEST G-Power package<2WD>)

#### ECOLOGY

アイドリングストップ中は、排出ガスを出しません。つまり、街中や地球に対する大気汚染への影響を低減でき、クリーンです。

#### ECONOMY

アイドリングストップ中は、エンジンが止まっているため、ガソリンの燃焼がありません。つまり、余計な燃料消費を抑えることができ、経済的です。

#### AS&G作動イメージ

特別な操作は必要ありません。いままでのアイドリングストップ機能が付いていないクルマと同じ感覚で運転するだけで、ストレスなく、この新しい環境技術の力が発揮できます。



BRAKE ON

ENGINE  
OFF

赤信号などでブレーキペダルを踏み込んでクルマが停まると、エンジンも自動でストップ。



BRAKE OFF

ENGINE  
START

青信号など走り出すタイミングが来たら、ブレーキペダルから足を離すだけでエンジンが瞬間再始動。

●オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なります。実際の走行時には必ず取扱説明書をご確認ください。



# VARIATION



Photo: ROADEST G-Premium <4WD> ●ボディカラー: ウォームホワイトパール (有料色※1) ●スパタリング仕様 アルミホイールはパッケージメーカーオプション

## ローデスト専用装備 ROADEST Specialties

- 専用フロントメッキグリル ■専用フロントエアロバンパー ■専用フォグランプ (メッキベゼル付) ■専用ドアエアロガーニッシュ
  - 専用メッキリヤガーニッシュ (クリアタイプ) ■専用リヤエアダム ■マフラーカッター ■専用エンブレム (フロント/リヤ)
  - アッパーグローブボックス (ピアノブラック) ■専用ファブリック ■ルーフビームガーニッシュ (ブルー天井照明) ■225/55 R18
- タイヤ (マッド&スノー) +アルミホイール (光輝タイプ) <2WD> ■ドライブモードセクター (ダイヤル式、メッキリング) <4WD>



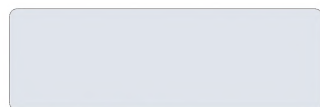
Photo: ROADEST G-Power package <2WD> ●ボディカラー: ダイヤモンドブラックマイカ



Photo: ROADEST G-Power package <4WD> ●ボディカラー: ウォームホワイトパール (有料色※1)

# COLOR VARIATION

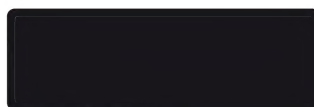
●ROADESTは、ダークグレー内装のみの設定となります。



クールシルバーメタリック <CL>



ウォームホワイトパール (有料色※1) <NW>



ダイヤモンドブラックマイカ <FH>



ローデスト専用ファブリック※3

※1: ウォームホワイトパールは32,400円 (消費税込価格30,000円) 高となります (消費税率8%)。※2: 使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。メーカーオプションのMMCS装着時は、MMCS運動型となります。※3: 汚れプロテクト加工は施されておりません。※リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグを装着した場合400円が加算されます。※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金 (除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P5~6の主要装備表をご覧ください。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。



# INTERIOR

<4WD>



Photo: ROADEST G-Premium <4WD> ●ボディカラー:クールシルバーメタリック



Photo: ROADEST G-Premium <4WD>

## ROADEST G-Premium 4WD

- 2.4L MIVEC DOHC 16VALVE ■ 電子制御4WD
- INVECS-III 6速スポーツモードCVT ■ 7人乗り/8人乗り

メーカー希望小売価格 3,895,560円 (消費税抜価格 3,607,000円) リサイクル料金15,090円が別途必要となります。\*

### ■主要装備

■アウタードアハンドル(メッキ) ■ドアミラー(メッキ) ■運転席側/助手席側電動スライドドア(セーフティ機構付) ■エレクトリックテールゲート(電動開閉機構、イーザーローザー機構、セーフティ機構付) ■ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム(DTS Neural Surround、12スピーカー) ■寒冷地仕様 [ヒータードアミラー、サードシートヒーターダクト、スタートアップヒーター(リヤ)] ■パドルシフト(マグネシウム合金製) ■ステアリングホイール(本革巻) ■7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS] [地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、CD/DVD、AM/FMラジオ、MP3/WMA再生対応、ミュージックサーバー、ボイスコマンド機能(音声操作)、マルチアラウンドモニター(ノーズビュー&サイドビュー&リヤビュー)] +TVアンテナ+ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ+リンクシステム(Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USB入力対応)+AC/パワーサプライ(AC100V) ■シフトレバー(本革巻) ■キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー2個付) ■ビルトインETCユニット※2 (MMCS連動) ■クルーズコントロール ■アクセサリソケット(DC12V、リヤフォーター) ■ディスチャージヘッドライト(ロービーム・光軸自動調整機構付) ■フロントウインドシールドシェードバンド ■ハイコントラストメーター ■マルチインフォメーションディスプレイ(カラー液晶) ■フルオートエアコン ■リヤマニュアルクーラー ■リラックスルームイルミネーション ■ルーフビームガーニッシュ(ブルー天井照明) ■マルチユースフック ■チャイルドグリップ(リヤ) ■アクティブスタビリティコントロール(ASC) ■アクティブコーナリングライト(ACL) 後退時連動機能付 ■運転席&助手席SRSエアバッグ ■運転席SRSニーエアバッグ ■ヒルスタートアシスト(Hill Start Assist) ■エマージェンシーストップシグナルシステム(Emergency Stop signal System) ■スライドドアイーザーローザー(運転席側/助手席側スライドドア) ■マルチモードキーレスエントリーシステム

<4月登録まで>



Photo: ROADEST G-Premium <4WD> 7人乗り カットボディによる撮影

<8人乗り>

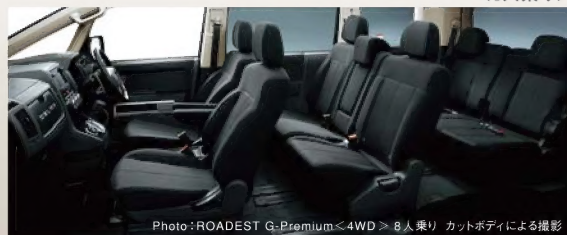


Photo: ROADEST G-Premium <4WD> 8人乗り カットボディによる撮影

## ROADEST G-Power package 4WD

- 2.4L MIVEC DOHC 16VALVE ■ 電子制御4WD
- INVECS-III 6速スポーツモードCVT ■ 7人乗り/8人乗り

メーカー希望小売価格 3,386,880円 (消費税抜価格 3,136,000円) リサイクル料金15,090円が別途必要となります。\*

<4月登録まで>



## ROADEST G-Power package 2WD

- 2.0L MIVEC SOHC 16VALVE ■ 2WD
- INVECS-III 6速スポーツモードCVT ■ 7人乗り/8人乗り

メーカー希望小売価格 2,997,000円 (消費税抜価格 2,775,000円) リサイクル料金15,090円が別途必要となります。\*

### エコサポート

<4月登録の場合>



<5月以降登録の場合>



### ■主要装備

■アウタードアハンドル(メッキ) ■ドアミラー(メッキ) ■ディスチャージヘッドライト(ロービーム・光軸自動調整機構付) ■フロントウインドシールドシェードバンド ■パドルシフト(マグネシウム合金製) ■ステアリングホイール(本革巻) ■シフトレバー(本革巻) ■ハイコントラストメーター ■マルチインフォメーションディスプレイ(カラー液晶) ■フルオートエアコン ■リヤマニュアルクーラー ■リラックスルームイルミネーション ■ルーフビームガーニッシュ(ブルー天井照明) ■インナードアハンドル(フロント・メッキ) ■マルチユースフック ■チャイルドグリップ(リヤ) ■アクティブスタビリティコントロール(ASC) ■アクティブコーナリングライト(ACL) 後退時連動機能付 ■運転席&助手席SRSエアバッグ ■運転席SRSニーエアバッグ ■ヒルスタートアシスト(Hill Start Assist) ■エマージェンシーストップシグナルシステム(Emergency Stop signal System) ■運転席側/助手席側電動スライドドア(セーフティ機構付) ■スライドドアイーザーローザー(運転席側/助手席側スライドドア) ■キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー2個付) ■ビルトインETCユニット※2 ■マルチモードキーレスエントリーシステム ■クルーズコントロール ■アクセサリソケット(DC12V、リヤフォーター) ■寒冷地仕様 [ヒータードアミラー、サードシートヒーターダクト、スタートアップヒーター(リヤ)] <4WD>

●4WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が減税となります(4月登録まで)。2WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります。また2WD車は、グリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



フロントメッキガーニッシュ



サイドメッキガーニッシュ



リヤメッキガーニッシュ

# EQUIPMENT [ROAD EST]

## ■ 主要装備

**S** このマークが記載されたメーカーオプション装備は、パッケージメーカーオプションとなります。

駆動方式	2WD		4WD				メーカーオプション価格※ (消費税抜価格) &設定パッケージ
類別	G-Power package		G-Power package		G-Premium		
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
■エクステリア							
専用フロントメッキグリル	★		★		★		
専用フロントエアロバンパー	★		★		★		
専用ドアエアロガーニッシュ	★		★		★		
専用リヤエアダム	★		★		★		
専用フォグランプ (メッキベゼル付)	★		★		★		
マフラーカッター	★		★		★		
専用エンブレム (フロント/リヤ)	★		★		★		
専用メッキリヤガーニッシュ (クリアタイプ)	★		★		★		
アウトドアハンドル (メッキ)	★		★		●		
ウインカー付電動格納式リモコンドアミラー (メッキ)	★		★		●		
ディスチャージヘッドライト (ロービーム・光軸自動調整機構付)	●		●		●		
ガラスアンテナ	●		●		●		
プライバシーガラス (UVカット機能付、リヤドア/リヤクォーター/テールゲート)	●		●		●		
サイドアンダーミラー (補助確認装置)*1	●		●		—		
リヤアンダーミラー	△		△		△		

<全車標準装備> ●樹脂フェンダー ●UVカットガラス (フロントウインドシールド/フロントドア) ●フロントウインドシールドシェードバンド ●ドアサッシュ (ブラック)

## ■インパネまわり

エアコンダイヤル (メッキリング)	●		●		●		
ドライブモードセクター (ダイヤル式、メッキリング)	—		★		★		
ハイコントラストメーター	●		●		●		
マルチインフォメーションディスプレイ (トリップメーター、オドメーター、外気温計、平均燃費、走行距離、ドライブモードインジケータ<4WD>、メンテナンス表示、AS&Gインジケータ<2WD>)	カラー液晶		カラー液晶		カラー液晶		
ステアリングホイール	本革巻		本革巻		本革巻		
シフトレバー	本革巻		本革巻		本革巻		
パドルシフト (マグネシウム合金製)	●		●		●		

<全車標準装備> ●タコメーター ●シフトポジションインジケータ ●インパネシフト

## ■シート仕様

フロントシート*2	運転席ハイトアジャスター	●		●		●	
	角度調節式アームレスト	●		●		●	
セカンドシート	キャブテンシート (リクライニング&リラックスモード、アームレスト、運転席側・助手席側ともにウォークイン機構、チップアップ機構)	●	—	●	—	●	—
	6:4分割ベンチシート (リクライニング&リラックスモード、センターアームレスト、運転席側・助手席側ともにウォークイン機構、チップアップ機構)	—	●	—	●	—	●
サードシート	5:5分割ベンチシート (横跳ね上げ式、ロングスライド機構)	●		●		●	
	アームレスト×2 (トリム)	●		●		●	
	パンジーコード (シート背面)	△		△		△	
専用ファブリック		★		★		★	

<全車標準装備> ●シートバックポケット (助手席) ●フラットシートアレンジ (フロント〜セカンド、セカンド〜サード)

## ■インテリア

脱臭機能付クリーンエアフィルター	●		●		●		
フルオートエアコン	●		●		●		
リヤマニュアルクーラー	●		●		●		
リラックスルームイルミネーション (LED間接照明:インパネロア、フロアコンソール、ルーフビームガーニッシュ)	●		●		●		
ルーフビームガーニッシュ (ブルー天井照明)	★		★		★		
アップバググローブボックス (ピアノブラック)	★		★		★		
インパネポケット	●		—		—		
インナードアハンドル (フロント)	メッキ		メッキ		メッキ		
チャイルドグリップ (リヤ)	●		●		●		
ラゲッジサイドボックス	●		●		—		
パーティションカーテン*3	△		△		△		
フロアマット	△		△		△		

<全車標準装備> ●スライドドアステップランプ ●サンバイザー (運転席/助手席、バニティミラー) ●防眩ルームミラー ●ドアコーテシランプ (フロント) ●格納式アシストグリップ ●乗降用グリップ (フロント/リヤ) ●ルームマップランプ (フロント) ●パワーステアリング (2列目) ●カーゴランプ ●ラゲッジルームランプ ●マルチユースフック (ベルトラインフック×6、テールゲートフック×4、ルーフビームフック×4) ●ラゲッジフック×6 ●コンビニフック (運転席) ●テールゲートインナーグリップ ●ボトルホルダー (フロントドア×2、リヤドア×2) ●カップホルダー (インパネセンター×1、フロアコンソール×4、クォータートリム×4) ●ドアポケット ●グローブボックス ●インパネロアボックス ●インパネサイドポケット ●インパネセンターアクセサリーボックス ●フロントドアアップポケット ●フロアコンソールボックス ●アクセサリースOCKET (DC12V、インパネロア) ●アクセサリースOCKET (DC12V、リヤクォーター)

## ■オーディオ&ビジュアル

7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS] [地上デジタルTVチューナー (フルセグ)、CD/DVD、AM/FMラジオ、MP3/WMA再生対応、ミュージックサーバー、ボイスコマンド機能 (音声操作)、マルチアラウンドモニター (ノーズビュー&サイドビュー&リヤビュー)]+TVアンテナ+ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ+リンクシステム*4 (Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USB入力対応)+ACパワーサプライ (AC100V)	ロックフォードフォズゲート+プレミアムサウンドシステム DTS Neural Surround、12スピーカー	—	—	●		
後席9インチワイド液晶ディスプレイ (リモコン付)+音声・映像入力RCA端子		▲*1	▲*1	—		367,200円 (340,000円)
6スピーカー		▲*5	▲*5	▲		129,600円 (120,000円)
		●*6	●*6	—		



■安全関連装備				
アクティブスタビリティコントロール (ASC)	●	●	●	
アクティブコーナリングライト (ACL) 後退時連動機能付	●	●	●	
運転席 & 助手席 SRSエアバッグ	●	●	●	
運転席 SRSニーエアバッグ	●	●	●	
SRSカーテンエアバッグ	▲	▲	▲	86,400円 (80,000円)
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー (セカンドシート左右席、テザーアンカー付)*7	●	●	●	
歩行者保護対応ボディ	●	●	●	
ABS (EBD・ブレーキアシスト付)	●	●	●	
ヒルスタートアシスト (Hill Start Assist)	●	●	●	
エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)	●	●	●	
親水鏡面ドアミラー	△	△	△	

■機能装備				
オートストップ&ゴー (AS&G)	●	—	—	
助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)	●	●	●	
運転席側電動スライドドア (セーフティ機構付)	●	●	●	
エレクトリックテールゲート (電動開閉機構、イージークローザー機構、セーフティ機構付)	▲*8	▲*8	●	54,000円 (50,000円)
スライドドアイージークローザー (運転席側/助手席側スライドドア)	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム*9 (キーレスオペレーションキー2個付)	●	●	●	
マルチモードキーレスエントリーシステム (ドアミラー開閉、アンサーバック、自動ロック付)	●	●	●	
ビルトインETCユニット*10	●	●	●	
ビルトインETCレス	▲	▲	▲	-7,560円 (-7,000円)
イモビライザー (国土交通省認可品)	●	●	●	
セキュリティアラーム*11 (盗難発生警報装置、国土交通省認可品)	●	●	●	
クルーズコントロール	●	●	●	
オートライトコントロール	●	●	●	
インテリジェントウォッシャー	●	●	●	
ウェルカムライト	●	●	●	
カミングホームライト	●	●	●	
225/55 R18タイヤ(マッド&スノー)+アルミホイール (光輝タイプ)	★	●	●	
225/55 R18タイヤ(マッド&スノー)+専用アルミホイール(スパタリング仕様)	▲	▲	▲	S
寒冷地仕様 [ヒーターッドアミラー、サードシートヒーターダクト、スタートアップヒーター(リヤ)*12]	▲	●	●	43,200円 (40,000円)

■ パッケージメーカーオプション								
<b>S</b>	スポーティ パッケージ (ロードスト専用)	225/55 R18タイヤ(マッド&スノー) + 専用アルミホイール (スパッタリング仕様)	▲	▲	▲	▲	▲	108,000円(100,000円)

■ 主要諸元

車名・型式			三菱・DBA-CV2W		三菱・DBA-CV5W			
駆動方式			2WD		4WD			
			LTHH7	LTHH5	LTHHZ7	LTHHZ5	LTXHZ8	LTXHZ6
類 別			G-Power package		G-Power package		G-Premium	
■ 寸法・重量	全長	(mm)	4730		4730			
	全幅	(mm)	1795		1795			
	全高	(mm)	1850		1870			
	ホイールベース	(mm)	2850		2850			
	トレッド	前/後 (mm)	1545/1545		1540/1540			
	最低地上高	(mm)	190		210			
	室内長	(mm)	2915		2915			
	室内幅	(mm)	1505		1505			
	室内高	(mm)	1310		1310			
■ 性 能	車両重量※1	(kg)	1680※2		1770※2	1780※2	1790	1800
	乗車定員	(名)	7		8	8	7	8
	最小回転半径	(m)	5.7		5.6			
■ エンジン	燃料消費率 JC08モード	※3 (国土交通省審査値) (km/L)	13.6		11.2			
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御		可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御			
	型式		4J11 MIVEC		4B12 MIVEC			
■ 動力伝達装置	弁機構・気筒数		SOHC 16バルブ・4気筒		DOHC 16バルブ・4気筒			
	内径×行程	(mm)	86.0×86.0		88.0×97.0			
	総排気量	(L)	1.998		2.359			
	圧縮比		10.5		10.5			
	最高出力「ネット」※4	(kW [PS]/rpm)	110 [150]/6000		125 [170]/6000			
	最大トルク「ネット」※4	(N・m [kgf・m]/rpm)	191 [19.4]/4200		226 [23.0]/4100			
	燃料供給装置		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)			
	燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン			
	タンク容量	(L)	66		66			
	■ 走行装置	変速機形式		INVECS-Ⅲ 6速スポーツモード CVT				
変速比		Dレンジ	2.349～0.394					
		第1速/2速/3速/4速/5速/6速/後速 ※5	2.349/1.438/1.105/0.857/0.622/0.394/1.750					
■ 走行装置	最終減速比		6.466					
	ステアリング形式		ラック & ピニオン (パワーステアリング)					
	サスペンション形式	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
	主ブレーキ形式	前/後	ベンチレーテッドディスク/ドラムインディスク					
	タイヤ		225/55 R18					

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1: SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。※2: メーカーオプションの電動リフトゲート装着車は+10kg。※3: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※4: エンジン出力・トルク表示にはネット値とクロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも、約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。※5: 第1～6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。●kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル) はSI (国際単位系) に準拠した表示です。●製造事業者: 三菱自動車工業株式会社

■ 環境仕様

車両仕様	車両型式／エンジン型式 変速機形式 駆動方式		三菱・DBA-CV2W／4J11		三菱・DBA-CV5W／4B12	
排出ガス	適合規制または適合基準		2WD		4WD	
	規制値または基準値 (JC08H+JC08Cモード走行)	NOx (g/km)	0.013		0.013	
		NMHC (g/km)	0.013		0.013	
		CO (g/km)	1.15		1.15	
燃料消費率	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御		可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御	
		燃料消費率(国土交通省審査値) CO <sub>2</sub> 排出量 (参考) 平成27年度燃費基準	(km/L) (g/km)	13.6 171 +10% 達成	11.2 207 達成	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)			(g)		780 (HFC-134a)	
車室内VOC					自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
車外騒音			加速走行騒音(適合規制値)		(dB-A)	
環境負荷物質削減			鉛 水銀 カドミウム 六価クロム		76 自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下) 除外部品: バッテリー 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 警告部品のディスプレイヘッドライトに極微量使用 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) 一部使用	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂・ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用				バンパー、インパネ、内装トリム類など あり	
					オイルレベルゲージ、カーペット、ダッシュパネルや天井の吸音材	
環境負荷物質 使用状況	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム		使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、銅およびアルミ合金材など 廃止部品: ボールバランス、燃料タンク、塩ビ・ゴム部品、電着塗料など 使用部品: ディスチャージヘッドライト 使用せず		使用部品: ディスチャージヘッドライト 廃止部品: ボールバランス、燃料タンク、塩ビ・ゴム部品、電着塗料など 使用せず	
			使用部品: 一部の金属部品類、ボルト・ナット類の防錆処理に使用 廃止部品: 金属部品類、ボルト・ナット類の多くはクロムフリー防錆処理を採用		使用部品: 一部の金属部品類、ボルト・ナット類の多くはクロムフリー防錆処理を採用	
					適合	
グリーン購入法					適合	

●4WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が減税となります (4月登録まで)。2WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります。また2WD車は、グリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。  
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、  
または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。  
**三菱自動車お客様相談センター**  
**☎0120-324-860**

オープン時間: 9時～17時 (土、日: 9時～12時 13時～17時)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY) にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年4月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

**三菱自動車工業株式会社**

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXTA2R153 (15-03)



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO2の排出。三菱自動車は、CO2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC® 認証紙」を採用しました。FSC 認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC 認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

Drive@earth

